

統計通報：臺南市電動機車補助暨性別統計通報

 前言：

為響應全球淨零碳排趨勢及改善本市空氣品質，臺南市政府環境保護局持續推動燃油機車汰舊換新及新購電動機車補助政策，透過補助措施鼓勵民眾汰換老舊燃油機車，選擇更具環保效益之低碳運具。由於機車為國人主要交通工具，民眾申請補助情形除可能受政策措施影響外，亦與民眾使用需求、購車選擇及性別等因素相關。為瞭解不同性別申請補助參與情形及年度變化趨勢，爰針對相關補助資料進行性別統計分析，作為後續政策宣導及推動之參考。

表一、112 年至 114 年申請電動機車補助人數

單位：人數、%

項目		總申請	百分比	汰舊換新	百分比	新購	百分比
112 年	男性	2,439	41.78	722	43.97	1,717	40.92
	女性	3,399	58.22	920	56.03	2,479	59.08
	合計	5,838	100.00	1,642	100.00	4,196	100.00
113 年	男性	2,008	40.88	933	41.03	1,075	40.75
	女性	2,904	59.12	1,341	58.97	1,563	59.25
	合計	4,912	100.00	2,274	100.00	2,638	100.00
114 年	男性	1,496	41.90	673	41.59	823	42.16
	女性	2,074	58.10	945	58.41	1,129	57.84
	合計	3,570	100.00	1,618	100.00	1,952	100.00

資料來源：臺南市政府環境保護局電動機車補助資料

 統計結果：

一、申請補助總人數

統計 112 年至 114 年申請電動機車補助人數(表一)，112 年為 5,838 人，下降至 113 年為 4,912 人，114 年再下降至 3,570 人，整體呈現逐年下降趨勢。其中，男性人數從 112 年 2,439 人，113 年 2,008 人逐年下降至 114 年 1,496 人；女性人數由 112 年 3,399 人，113 年 2,904 人逐年下降至 114 年 2,074 人。各年度期間男性占比由 41.78%微幅上升至 41.90%，女性則由 58.22%微幅下降至 58.10%，各年度均以女性申請人數及占比為較高。

二、汰舊換新補助人數

依 112 年至 114 年申請機車汰舊換新電動機車補助資料(表一)，112 年為 1,642 人，增加至 113 年 2,274 人，114 年再下降至 1,618 人，呈現先升後降之趨勢。其中，男性人數由 112 年 722 人增加至 113 年 933 人，114 年下降至 673 人；女性人數則由 112 年 920 人增加至 113 年 1,341 人，114 年下降至 945 人。各年度期間男性占比由 43.97%下降至 41.59%，女性則由 56.03%上升至 58.41%，男女占比差距由 12.06 個百分點擴大至 16.82 個百分點。

三、新購補助人數

觀察統計資料 112 年至 114 年申請新購電動機車補助人數(表一)，112 年為 4,196 人，大幅下降至 113 年 2,638 人，114 年再下降至 1,952 人，呈現逐年下降趨勢，其中以 112 年至 113 年間之減幅較為明顯。男性人數由 112 年 1,717 人下降至 113 年 1,075 人，114 年再下降至 823 人；女性人數則由 112 年 2,479 人下降至 113 年 1,563 人，114 年再下降至 1,129 人。各年度期間男性占比由 40.92%上升至 42.16%，女性則由 59.08%下降至 57.84%，惟女性占比仍維持在五成以上。